|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** |  | **Есть в наличии / отсутствует; да / нет;**  **цифровое значение** | **В случае отсутствия - указать срок подготовки** |
| **1** | Наличие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) агломерации, подготовленного не позднее 2020 года | **Есть в наличии**  Срок действия – 2020–2039 гг.  (утверждена решением Тверской городской думы от 05.11.2020 № 233) |  |
| **2** | Наличие Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) агломерации, подготовленного не позднее 2020 года | **Есть в наличии**  Срок действия – 2020–2035 гг.  (утверждена постановлением Администрации города Твери от 29.07.2020 № 864) |  |
| **3** | Наличие Комплексной схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) агломерации, подготовленного не позднее 2020 года | **В разработке**  Ведется подготовка конкурсных процедур для дальнейшего определения исполнителя по разработке Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.  Ориентировочный срок выполнения работы – октябрь 2021 года. | **Октябрь 2021 года.** |
| **4** | Наличие Проекта перспективной маршрутной сети агломерации, включая транспортную модель, экономическую модель осуществления перевозок, аналитическое заключение по эффективности видов городского общественного транспорта с обязательным рассмотрением альтернативных видов транспорта (включая электротранспорт и транспорт с низким углеродным следом) и с учетом полной стоимости реализации проекта (включая расходы на инфраструктуру), графики движения общественного транспорта, мероприятия по приоритезации движения общественного транспорта и увеличения привлекательности общественного транспорта | **Перспективная маршрутная сеть разработана** и, включая все перечисленные элементы данного пункта, представлена в научно-исследовательской работе «Анализ существующих и оценка перспективных пассажиропотоков (до 2026 года) транспорта общего пользования города Твери и Калининского района Тверской области», выполненной силами ООО «ИРТС» в 2019 году.  Министерством Транспорта РФ получено аналитическое заключение об эффективности маршрутной сети и используемых видах общественного транспорта. |  |
| **5** | Готовность Субъекта РФ выступить в качестве концедента при реализации проекта | **Правительство области готово выступить концедентом при реализации проекта.** |  |
| **6** | Статус проработки проекта (потенциальный инвестор, бюджет проекта, стадия проектной готовности, наличие финансовой модели и бизнес плана, возможный срок заключения концессионного соглашения); наличие технико-экономического обоснования (ТЭО) капитальных затрат на инфраструктуру общественного транспорта, включая инфраструктуру электротранспорта, остановочные пункты, транспортно-пересадочные узлы, реализацию функционала единого оператора общественного транспорта | **Проект глубоко проработан с потенциальными инвесторами,** включая:  - детализированную финансовую модель проекта,  - объем капитальных затрат (по результатам полученной перспективной маршрутной сети и обследований путевого хозяйства) составляет 5,4 млрд руб.  В мае 2021 года потенциальным инвестором подана частная концессионная инициатива.  Целевой срок заключения концессионного соглашения – ноябрь 2021 года. |  |
| **7** | Размер предельной платы концедента в среднем в год по проекту (совокупность инвестиционного и эксплуатационного платежа при допущении, что билетная выручка = 0), приемлемый для субъекта РФ. | Информация будет представлена дополнительно в срок до 02.08.2021. | |
| **8** | Размер дефицита билетной выручки для покрытия платой концедента в среднем в год (совокупность инвестиционного и эксплуатационного платежа за вычетом планируемой билетной выручки), приемлемый для субъекта РФ. |